



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

1. SPOROČILO ZA MEDIJE

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠENTJUR





CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Občina Šentjur je uspešno kandidirala na razpisu Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje izdelave Celostne prometne strategije, ki jo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. Financira se 85 % javnih upravičenih izdatkov operacije. Sredstva do te višine se zagotavljajo iz namenskih sredstev Evropske unije, Evropskega kohezijskega sklada in sredstev proračuna RS v razmerju 85:15.

Izdelana Celostna prometna strategija je pogoj, da bo občina v prihodnjih letih lahko kandidirala za pridobitev dodatnih finančnih sredstev za izgradnjo infrastrukture in sofinanciranje ostalih ukrepov iz področja trajnostne mobilnosti.



Občina Šentjur je ena izmed 65 slovenskih občin, ki bodo v letih 2016 - 17 izdelale Celostno prometno strategijo. Tako je občina Šentjur stopila na pot trajnostnega prometnega načrtovanja in ubrala drugačen, »inovativen« pristop reševanja prometnih problemov.



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Trajnostno prometno načrtovanje pomeni premikanje na trajosten način, kar predstavlja predvsem hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Pomeni zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva, pri čemer je poudarek na omejevanju individualne uporabe motoriziranega prometa ter na spodbujanju trajnostnih načinov potovanj.

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Težave se rešuje z novo infrastrukturo.	Infrastruktura predstavlja le enega od možnih načinov reševanja težav.
Odločanje poteka v zaprtem krogu strokovnjakov in predstavnikov občine oziroma države.	Odločitve se sprejemajo ob posvetovanju oziroma sodelovanju s prebivalci.
Bistven cilj načrtovanja je zagotoviti hitrost in pretočnost. Predvsem za avtomobilski promet.	Bistven cilj je ljudem zagotoviti boljšo dostopnost ter tako izboljšati kakovost bivanja.
Načrtuje se predvsem večje in dražje investicijske projekte.	Načrtuje se stroškovno učinkovito na način vpeljevanja postopnih izboljšav.
Načrtovanje je domena prometnih inženirjev.	V načrtovanje se vključujejo različne stroke in sektorji, kot tudi javnost.
Izvedba posameznih projektov, ki redko temelji na skupni strateški presoji.	Izvedbe temeljijo na strateški presoji, ki je osredotočena predvsem na to, ali so projekti usklajeni z zastavljenimi cilji.

(po smernicah za pripravo Celostne prometne strategije – razlike med tradicionalnim in celostnim prometnim načrtovanjem)



Predmet celostne prometne strategije niso nove ceste, križišča, parkirišča, infrastruktura, ampak sprememba potovalnih navad in načrtovanje ukrepov za ljudi, ne za vozila.



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Celostna prometna strategija je nov pristop prometnega načrtovanja, ki temelji na obstoječih metodah ter jih nadgrajuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja, vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije.

Celostna prometna strategija bo tako strateški dokument, s katerim bo lahko občina Šentjur načrtala učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, katerih cilj je doseči večjo stopnjo ureditve prometa po meri ljudi in posledično boljšo kakovost bivanja.

Temeljno vodilo pri izdelavi je sodelovanje oz. vključevanje širše javnosti, s ciljem oblikovanja skupne bodoče vizije trajnostne mobilnosti v občini. Mnenje oz. komuniciranje z javnostjo je eden pomembnejših elementov pri izdelavi celostne prometne strategije. Namreč »načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi«.

Prihodnost se lahko načrtuje le, če dobro poznamo sedanost, zato bo v sklopu izdelave Celostne prometne strategije izvedena **anketa za prebivalstvo** o potovalnih navadah. To bo prva tovrstna anketa v občini in pomemben vir podatkov za bodoče načrtovanje prometa v občini. Vsi, ki bodo sodelovali v anketi in navedli svoje osebne podatke bodo lahko sodelovali v žrebanju za trajnostno naravnane nagrade.

V fazi analize stanja bodo poleg anket izvedeni tudi **terenski ogledi stanja**, ki bodo služili ocenjevanju dostopnosti in pogojev občine za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in uporabo osebnega vozila. Terenski ogledi stanja bodo zajemali tiste točke, ki jih prebivalci in obiskovalci občine najpogosteje uporabljajo oziroma predstavljajo vsakodnevne poti za značilne skupine prebivalcev. Opravljeni so bili tudi **intervjuji z lokalnimi deležniki** (politiki, občinska uprava, predstavniki šole, gospodarstva policijske postaje in nevladnih organizacij), ki imajo specifičen in pogosto različen pogled na urejanje pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa.

Načrtovanih je tudi **več javnih razprav** na katere ste vabljeni vse občanke in občani, kjer vam bomo še bolj podrobno predstavili postopek izdelave in ključne poudarke. Na teh razpravah boste lahko podali svoje mnenje oz. vizijo bodoče ureditve prometa v vaši občini. Vabimo vas, da se v čim večjem številu udeležite javnih razprav in nam sporočite vaše mnenje glede sedanje ureditve in vaše ideje glede prihodnjih prometnih ureditev v občini.

V okviru izdelave Celostne prometne strategije je predvidena tudi **organizacija prireditve** na prostem in **javne okrogle mize** na temo trajnostne mobilnosti in sicer v času Evropskega tedna mobilnosti (ETM), ki se vsako leto odvija med 16. in 22. septembrom.