



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

3. SPOROČILO ZA JAVNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠENTJUR





CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Občina Šentjur, po zaključeni fazi analize obstoječega stanja, nadaljuje z izdelavo strateškega dokumenta Celostna prometna strategija (CPS), s katerim bo načrtala ukrepe na področju prometa. Sledi zelo pomembna faza dolgoročnega oblikovanja vizije in strateških ciljev občine in določitve prioritet.

Vizija je eden od temeljnih kamnov Celostne prometne strategije in osnova za nadaljnje korake.

Najprej pa vas želimo seznaniti z do sedaj opravljenimi aktivnostmi in ugotovitvami. V sklopu zaključene »analize obstoječega stanja« so bile izvedene sledeče aktivnosti: pet terenskih ogledov, dve javni razpravi za občane in zainteresirano javnost, več sestankov in delavnic, intervjuji s ključnimi deležniki v občini ter javna anketa o prometu (k izpolnjevanju so bili vabljeni vsi zainteresirani občani). Celostna prometna strategija je bila javnosti podrobneje predstavljena v sklopu objav na spletnih in tiskanih medijih. V evropskem tednu mobilnosti je bila izvedena prireditev na prostem, v okviru katere je bil vsem zainteresiranim predstavljen namen in cilj strategije. V sklopu prireditve smo podelili tudi nagrado za sodelovanje v anketi. Srečni nagrajenec je prejel električno kolo.



Vizija bo lahko vodilni element Celostne prometne strategije le, če jo bodo večinsko podprli tako deležniki procesa kot prebivalci občine Šentjur.

Povzetek analize obstoječega stanja

Glavno prometno os naselja Šentjur predstavlja glavna cesta G2-107 (Celje – Rogaška Slatina), na katero se iz smeri Dramelj priključuje regionalna cesta R1-234 (Šentjur – Dramlje). Regionalna cesta R1-234 je glavna navezava na avtocesto A1 (Koper – Lendava). S to povezavo je naselje Šentjur dobro povezano z avtocesto, vendar obremenitve regionalne ceste presegajo njeno kapaciteto. Problematičen je predvsem visok delež tranzitnega tovornega prometa. V mestnem središču ima regionalna cesta značilnosti mestne ceste, s pločniki, omejitvijo hitrosti, zgostitvami prometa in številnimi priključevanji, zaradi česar predstavlja ozko grlo prometnega omrežja.



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



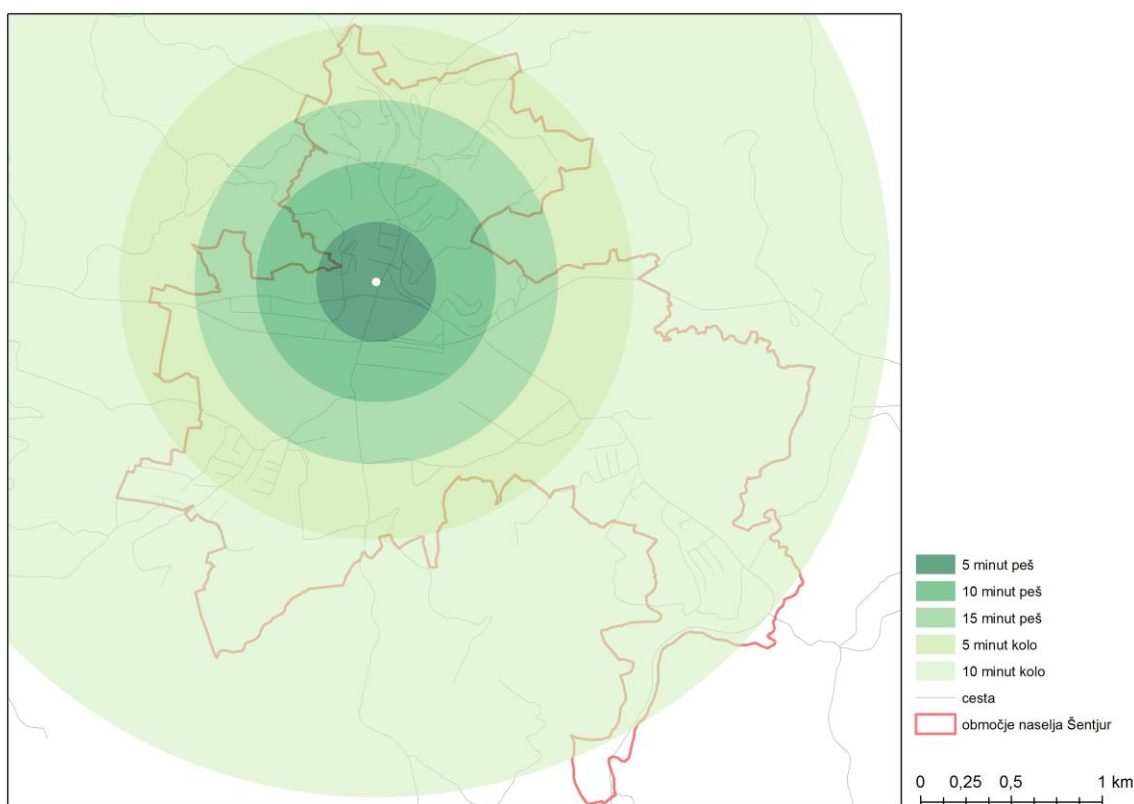
OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Problematično je predvsem zagotavljanje prometne varnosti pešcev in kolesarjev ter negativen vpliv za zdravje ljudi. V državnem prostorskem načrtu je načrtovana navezovalna cesta Dramlje–Šentjur, ki bo razbremenila mestno središče Šentjurja ter s tem povečala varnost in omogočila njegov razvoj.

Po pregledu infrastrukture namenjene peš prometu je bilo ugotovljeno, da se Občina Šentjur srečuje s problemom podrejenosti nemotornega prometa in s tem omejene dostopnosti in privlačnosti območja za pešce. Po večini so ureditve namenjene pešcem s tehničnega vidika neustrezne ali pa jih sploh ni. V občini in strnjenih naseljih se nahajajo območja (npr. Zgornji trg), ki imajo obilo manevrskega prostora za ureditev javnih površin za pešce, kar lahko ugodno vpliva na privlačnost okolja za prebivalce in turiste. Ureditve ustreznih površin za pešce v naselju Šentjur bo možna po izvedbi navezovalne ceste Dramlje – Šentjur. Zmanjšanje tranzitnega prometa skozi središče naselja bo pomenilo povečano varnost, možnost izgradnje površin namenjene za pešce in kolesarje ter povečanje privlačnosti mestnega središča.



V analizi stanja je bilo ugotovljeno, da ustreznih kolesarskih ureditev v občini Šentjur praktično ni, oz. je njihov delež zanemarljiv. Horizontalne ali vertikalne signalizacije, ki bi označevala površine za kolesarje ni ali pa je le-ta pomanjkljiva. Krajši odsek kolesarske steze je izveden na Ulici Franja Malgaja, ustrezno je urejeno krožno križišče regionalne ceste R1-234 in lokalne ceste v smeri Proseniško. Problematika kolesarjenja v občini Šentjur je problematika neobstoječe kolesarske infrastrukture in velikega deleža tranzitnih prometnih tokov, ki zaradi pomanjkanja navezovalne ceste med Šentjurjem in Dramljami močno bremenijo mestno središče. Dokler tranzitni promet ne bo preusmerjen iz mestnega središča pogoji za razvoj kolesarjenja v občini ne bodo izpolnjeni.

Javni potniški promet je dandanes osnova za razvoj uspešne trajnostne mobilnosti. Na območju občine Šentjur obratuje prevoznik Izletnik Celje, ki opravlja medkrajevne in šolske prevoze. Lokalne avtobusne povezave iz Šentjurja proti ostalim krajem v šentjurski občini so v smereh



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

appia
tailoring the road



OBČINA ŠENTJUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Dramlje, Gorica pri Slivnici, Grobelno, Kalobje, Loka pri Žusmu, Planina pri Sevnici, Ponikva, Prevorje in Vrbno. Šolski prevozi se izvajajo v skladu s šolskim urnikom in pogosto predstavljajo edino javno prometno povezavo za večino naselij izven bližnjega območja naselja Šentjur. Preko občine Šentjur poteka glavna državna železniška povezava Zidani most – Šentilj ter regionalna proga Grobelno – Rogatec. Na območju občine je lociranih pet železniških postaj (Šentjur, Grobelno, Ponikva, Ostrožno in Dolga Gora).

Z opredelitvijo strateških ciljev določimo področja, ki so vitalna za uresničitev vizije.

V mesecu novembru začnjen delovna skupina z izdelavo naslednje faze Celostne prometne strategije: »Opredelitev vizije in prioritet«. Eden temeljnih korakov strategije predstavlja oblikovanje vizije in strateških ciljev prihodnjega razvoja občine. Vizija razvoja občine bo v nadaljevanju služila kot vodilo za izbor in oblikovanje potrebnih ukrepov. Celostna prometna strategija mora temeljiti na dolgoročni viziji razvoja vseh oblik prometa: javnega in zasebnega, potniškega in tovornega, motoriziranega in nemotoriziranega ter premičnega in mirujočega.

Z opredelitvijo strateških ciljev določimo potrebo po izboljšavah ter njihov obseg in s tem določimo področja, ki so vitalna za uresničitev zastavljene vizije. Med najpogostejše strateške cilje spadajo:

- Zmanjšanje prometnih zastojev zaradi prekomerne uporabe avtomobila.
- Preusmeritev tranzitnega prometa iz urbanih središč.
- Vzpostavitev učinkovitega in konkurenčnega javnega potniškega prometa.
- Zagotovitev varnega dostopa do postajališča javnega potniškega prometa.
- Zmanjšanje negativnega vpliva motornega prometa na okolje in zdravje ljudi.
- Povečanje deleža pešačenja in kolesarjenja.
- Izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje prometnih nesreč.
- Manj površin za mirujoči promet in več zelenih površin v naselju.
- Povezanost naselij z neprekinjenimi kolesarskimi in peš potmi.
- Drugo.

Strateškim ciljem je potrebno določiti ciljne vrednosti, ki so najbolj konkretno zavezujoč element Celostne prometne strategije, saj z njimi kvantitativno določimo želeno spremembo in časovni rok zanjo. Pametno izbrani cilji so jasni, merljivi, navdihujoči, realni in časovno opredeljeni. Z natančno opredeljenimi ciljnim vrednostmi zagotovimo jasno sliko o tem, kako želimo spremeniti promet in potovalne navade v občini.

Z vizijo zaželeno prihodnost kvalitativno opišemo in jo podpremo še z natančneje opredeljenimi cilji, s katerimi določimo raven izboljšav, ki jo želimo doseči na izbranih področjih.