



Občinska celostna prometna strategija Občine Šentjur – Vprašalnik za oceno stanja

1. Kakšen je vaš status:	2. Kakšna je vaša starost:	3. Spol:	4. Lokacija vašega prebivališča:
Učenec Študent Kmetovalec Vodja gospodinjstva Zaposlen Brezposeln Upokojenec DRUGO:	Do 20 let 20-29 let 30-49 let 50-59 let 60-69 let 70 let ali več	Moški Ženski Ne želim odgovoriti	Napišite spodaj:

5. Kako pogosto obiskujete naslednje lokacije v Občini Šentjur ali bližnji okolici?	Nekajkrat na teden	Približno enkrat na teden	Nekajkrat na mesec	Približno enkrat na mesec	Nekajkrat na leto ali manj	Ne obiskujem
Središče Šentjurja (občina, knjižnica ipd.)						
Trgovine ali storitve v okolici doma						
Trgovine ali storitve na obrobju						
Celje (karkoli)						
Štore (karkoli)						
Šmarje pri Jelšah (karkoli)						
DRUGO:						

6. Kako običajno potujete, če greste ...	Peš	S kolesom	Z javnim potniškim prometom	Z avtomobilom	Z električnim skirojem/kolesom	Te poti ne opravljam
V šolo						
V službo						
Na rekreacijo						
V središče Šentjurja						
Do trgovin/ali storitev v okolici doma						
Do trgovin ali storitev na obrobju občine						
V Celje						
V Štore						
V Šmarje pri Jelšah						
DRUGO:						

7. Kako dolga je vaša pot od doma do...	Krajša od 2 km	Med 2 in 5 km	Med 6 in 10 km	Med 11 in 15 km	Več kot 16 km	Te poti ne opravljam
Šole						
Službe						
Na rekreacijo						
Središča Šentjurja						
Trgovin/storitev v okolici doma						
Trgovin/storitev na obrobju						
Celja						
Štor						
Šmarja pri Jelšah						
DRUGO:						



Občinska celostna prometna strategija Občine Šentjur – Vprašalnik za oceno stanja

8. V kakšnem primeru bi krajše razdalje za dostop do storitev namesto z avtomobilom opravili peš (do 2 km – do 25 min hoje)?

<input type="checkbox"/>	Te poti že sedaj običajno/večinoma opravljam peš.
<input type="checkbox"/>	Če bi bilo to varneje (enosmerne prometne ureditve ipd.).
<input type="checkbox"/>	Če bi bile poti bolj urejene (klopi, senca ipd.).
<input type="checkbox"/>	Če bi bile poti bolj smiselno umeščene in hitrejšje.
<input type="checkbox"/>	Če bi mi to priporočil zdravnik/-ca.
<input type="checkbox"/>	Če bi imel/-a težave s parkiranjem avtomobila na lokaciji/cilju.
<input type="checkbox"/>	Uporabi avtomobila se ne bi odrekel tudi na krajše razdalje.
<input type="checkbox"/>	DRUGO:

9. V kakšnem primeru bi krajše razdalje za dostop do storitev namesto z avtomobilom opravili s kolesom (do 2 km – do 10 min vožnje s kolesom)?

<input type="checkbox"/>	Te poti že sedaj običajno/večinoma opravljam s kolesom.
<input type="checkbox"/>	Če bi bilo to varneje (enosmerne prometne ureditve ipd.).
<input type="checkbox"/>	Če bi bile poti bolj urejene (ustrezno urejene in široke kolesarske steze).
<input type="checkbox"/>	Če bi bile poti bolj smiselno umeščene in hitrejšje.
<input type="checkbox"/>	Da, če bi mi to priporočil zdravnik/-ca.
<input type="checkbox"/>	Da, če bi bilo na voljo več postaj sistema za izposajo (e-)koles (kolesCE).
<input type="checkbox"/>	Da, če bi obstajala varna javna kolesarnica na avtobusni postaji/železnici.
<input type="checkbox"/>	Da, če bi imel/-a težave s parkiranjem avtomobila na lokaciji/cilju.
<input type="checkbox"/>	Uporabi avtomobila se ne bi odrekel tudi na krajše razdalje.
<input type="checkbox"/>	DRUGO:

10. Katere od navedenih vrednot se vam zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Šentjurju (javni potniški promet, avtomobilski promet, parkiranje, hoja in kolesarjenje) – **označi največ 3 trditve**

<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj upoštevati zdravje ljudi.
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj upoštevati varnost ljudi.
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno bolj upoštevati lažjo dostopnost za ranljive osebe (klančine ipd.).
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno zagotoviti čim več območij brez avtomobilov.
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj zmanjšati vpliv na onesnaževanje okolja .
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno več pozornosti, prostora in sredstev nameniti izboljšanju pogojev za hojo in kolesarjenje .
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno več pozornosti, prostora in sredstev nameniti izboljšanju javnega potniškega prometa .
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebno ravnati kot do sedaj in brez večjih sprememb v pristopu (večja pozornost na motoriziranem prometu, brez izključevanja pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa).
<input type="checkbox"/>	Pri načrtovanju prometa je potrebna zagotovitev boljših pogojev za motorni promet (širitev cest, parkirišč, nadvozov ipd.).

11. Ocenite spodnje izjave.	Sploh se ne strinjam	Ne strinjam se	Niti se/niti se ne strinjam	Strinjam se	Popolnoma se strinjam	Brez odgovora/ne vem
Izboljšati je treba pogoje za hojo.						
Izboljšati je treba pogoje za kolesarjenje.						
Izboljšati je treba javni potniški promet (frekventnost, linije).						
Izboljšati je potrebno dostopnost za ranljive osebe.						
Območij za pešce (peš cone) je premalo.						
Enosmernih prometnih ureditev je premalo.						
Potrebujemo več polnilnic za električna vozila.						
Hitrost avtomobilskega prometa je skozi naselje prevelika.						
Cest za motoriziran promet je premalo.						
Parkirišč je preveč, število parkirnih mest naj bo manjše.						
Trenuten režim parkiranja v Šentjurju je ustrezen.						
Avtomobilov je preveč, potrebno je še bolj omejiti dostop.						
DRUGO:						

12. Vaša pobuda in predlog za ureditev prometa v vašem naselju in na območju občine:

.....

.....

.....